

A3			
A2			
A1			
<b>IND</b>	<b>MODIFICATIONS</b>	<b>DATE</b>	<b>DESSINE</b>
Or	ORIGINAL	22/05/2017	D. PIERRE
			<b>VERIFIE</b>
			G. DOLIGNON

Localisation

Documents associés au plan  
 23524-022-001 Or schema assainissement EP.dwg  
 Nom de fichier du plan

## PEUGEOT CITROËN AUTOMOBILES

Maitre d'ouvrage

Études :



**ATEIM Ingénierie** Route Express  
 59430 FORT MARDYCK – FRANCE  
 Telephone +33 (0)3 28 24 34 00  
 Telecopie +33 (0)3 28 60 18 93  
 N° DE PLAN ATEIM  
 N° 23524-022-001.dwg

Route de Gisy - 78140 VELIZY VILLACOUBLAY

Site / Commune  
**PSA POISSY**  
 45 Rue Jean Pierre Timbaud - 78300 Poissy

Batiment PZ32 Etage / Niveau RDC Zone / Secteur -

Projet **Mise en conformité 1510 & Réaménagement PZ32**

Lot -

**DIRECTION  
 IMMOBILIERE**

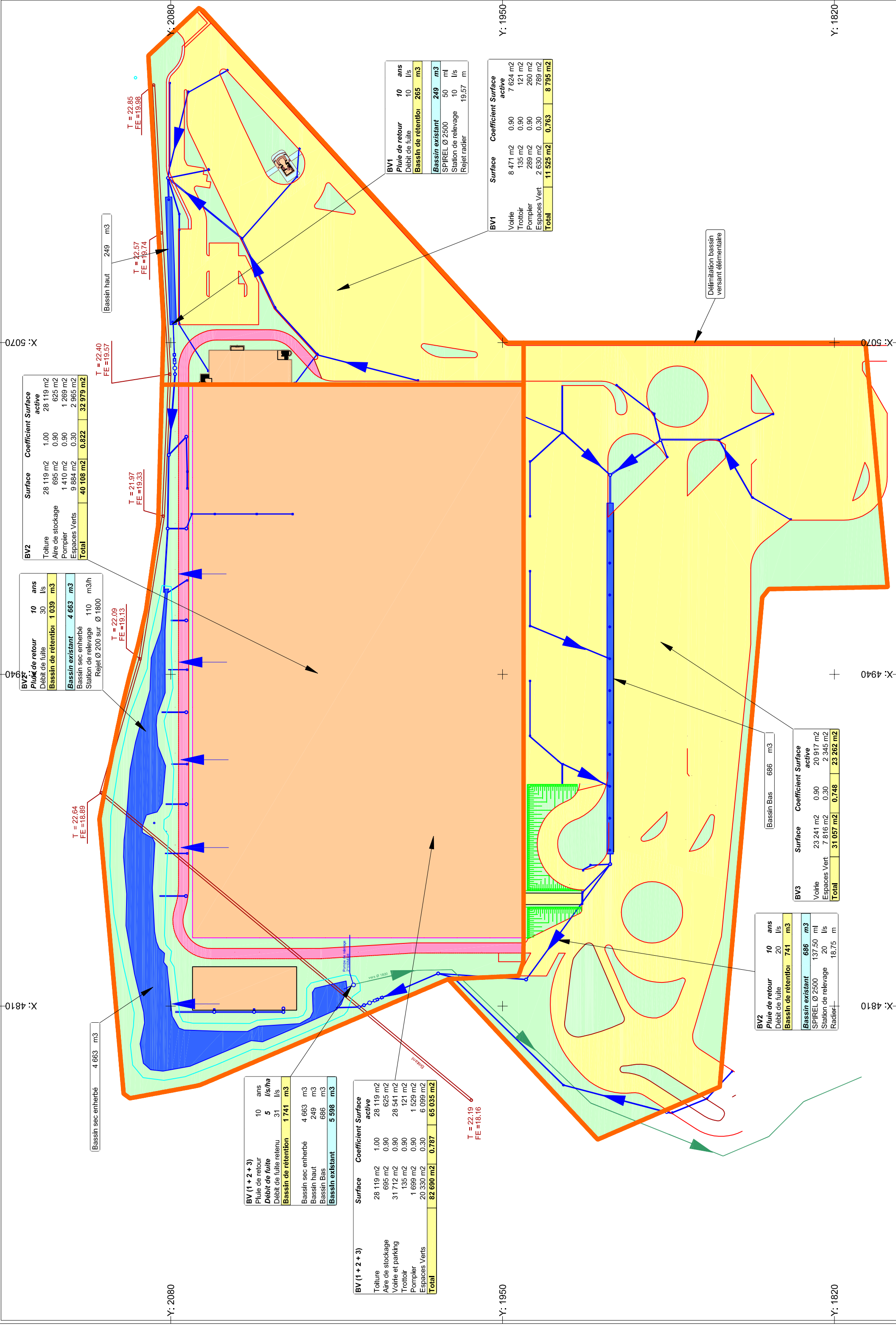
ENTITE  
 SG/DIMM/PRFI  
 RESPONSABLE  
 J.HATAT  
 Chargé de Projet

N° MERLIN -

## Schéma de principe Assainissement EP & Bassin versant VUE EN PLAN

<b>DRD</b>	1er DIEDRE	FORMAT	ECHELLE	INDICE	PHASE	PLANCHE
		<b>A3</b>	<b>1:300</b>	<b>Or</b>	<b>DCE</b>	<b>1/2</b>
<b>PEUGEOT CITROËN    AUTOMOBILES</b>				N° PLAN		
				-		

Ce plan est la propriété des sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation de PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES ou de sa DIRECTION D'ACHATS (DA) agissant comme son mandataire.



BV2	Surface	Coefficient	Surface active
Toiture	28 119 m <sup>2</sup>	1.00	28 119 m <sup>2</sup>
Aire de stockage	695 m <sup>2</sup>	0.90	625 m <sup>2</sup>
Pompier	1 410 m <sup>2</sup>	0.90	1 269 m <sup>2</sup>
Espaces Verts	9 884 m <sup>2</sup>	0.30	2 965 m <sup>2</sup>
<b>Total</b>	<b>40 108 m<sup>2</sup></b>	<b>0.822</b>	<b>32 979 m<sup>2</sup></b>

BV2	Pluie de retour	10 ans
Débit de fuite	30	l/s
<b>Bassin de rétention</b>	<b>1 039</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
<b>Bassin existant</b>	<b>4 663</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
Bassin sec enherbé	110	m <sup>3</sup> /h
Station de relevage	200 sur Ø 1800	
Rejet Ø 200 sur Ø 1800		

Bassin sec enherbé 4 663 m<sup>3</sup>

Bassin haut 249 m<sup>3</sup>

BV (1 + 2 + 3)	10 ans
Pluie de retour	5 l/s/ha
Débit de fuite	31 l/s
Débit de fuite retenu	1 741 m <sup>3</sup>
<b>Bassin de rétention</b>	<b>1 741</b>
Bassin sec enherbé	4 663 m <sup>3</sup>
Bassin haut	249 m <sup>3</sup>
Bassin Bas	686 m <sup>3</sup>
<b>Bassin existant</b>	<b>5 598</b>

BV (1 + 2 + 3)	Surface	Coefficient	Surface active
Toiture	28 119 m <sup>2</sup>	1.00	28 119 m <sup>2</sup>
Aire de stockage	695 m <sup>2</sup>	0.90	625 m <sup>2</sup>
Voie et parking	31 712 m <sup>2</sup>	0.90	28 541 m <sup>2</sup>
Trottoir	135 m <sup>2</sup>	0.90	121 m <sup>2</sup>
Pompier	1 699 m <sup>2</sup>	0.90	1 529 m <sup>2</sup>
Espaces Verts	20 330 m <sup>2</sup>	0.30	6 099 m <sup>2</sup>
<b>Total</b>	<b>82 690 m<sup>2</sup></b>	<b>0.787</b>	<b>65 035 m<sup>2</sup></b>

T = 22.19  
FE = 18.16

BV1	Pluie de retour	10 ans
Débit de fuite	10	l/s
<b>Bassin de rétention</b>	<b>265</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
<b>Bassin existant</b>	<b>249</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
SPIREL Ø 2500	50	ml
Station de relevage	10	l/s
Rejet radier	19.57	m

BV1	Surface	Coefficient	Surface active
Voie	8 471 m <sup>2</sup>	0.90	7 624 m <sup>2</sup>
Trottoir	135 m <sup>2</sup>	0.90	121 m <sup>2</sup>
Pompier	289 m <sup>2</sup>	0.90	260 m <sup>2</sup>
Espaces Vert	2 630 m <sup>2</sup>	0.30	789 m <sup>2</sup>
<b>Total</b>	<b>11 525 m<sup>2</sup></b>	<b>0.763</b>	<b>8 795 m<sup>2</sup></b>

BV2	Pluie de retour	10 ans
Débit de fuite	20	l/s
<b>Bassin de rétention</b>	<b>741</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
<b>Bassin existant</b>	<b>686</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
SPIREL Ø 2500	137.50	ml
Station de relevage	20	l/s
Radier	18.75	m

BV3	Surface	Coefficient	Surface active
Voie	23 241 m <sup>2</sup>	0.90	20 917 m <sup>2</sup>
Espaces Vert	7 816 m <sup>2</sup>	0.30	2 345 m <sup>2</sup>
<b>Total</b>	<b>31 057 m<sup>2</sup></b>	<b>0.748</b>	<b>23 262 m<sup>2</sup></b>

Bassin Bas 686 m<sup>3</sup>

Délimitation bassin versant élémentaire