

Sujet : Exploitation carrière

De : >

Date : 25/08/2023 à 16:40

Pour : driee-consultation-environnement@developpement-durable.gouv.fr

Je suis contre la prolongation de l'exploitation par les ciments CALCIA.

J'habite Guitrancourt et cette exploitation est une nuisance sonore dont je serai heureuse de me passer.

Sujet : Consultation carrière de Guitrancourt

De : >

Date : 25/08/2023 à 17:35

Pour : dree-consultation-environnement@developpement-durable.gouv.fr

Le remblaiement de la carrière pose un certain nombre de questions et de problématiques auxquelles les éléments du dossier ne répondent pas.

En premier lieu, en termes de santé publique ; comment peut-on envisager une circulation d'un camion toutes les 3 minutes 10 heures par jour? Les nuisances sonores, la pollution liée aux poussières et aux carburants des véhicules auront nécessairement un impact important sur la population. Comment l'envisager en outre dans un PNR?

Par ailleurs, les terres issues du Grand Paris font régulièrement l'objet d'inquiétudes légitimes puisqu'elles contiennent divers métaux et substances toxiques en partie pour les sols et nappes phréatiques (pyrite, mercure etc). Quid des garanties quant à la qualité des sols cultivés tant par les agriculteurs du secteur que par les habitants ? Quid en cas de contamination de la source de Guitrancourt qui alimente la population alentours en eau potable et qui se situe à proximité immédiate ?

En termes de sécurité ; l'accès à la Carrière se ferait via le rond-point très étroit du collège déjà dangereux pour nos enfants ?

Qu'en est-il des nuisances sonores que les élèves vont devoir subir toutes la journée en classe en raison du flux ininterrompu des camions, et de la pollution ? De nombreux élèves empruntent la piste cyclable en bordure de RD pour se rendre au collège : comment leur sécurité pourrait elle être assurée (la piste cyclable n'est séparée que par un linéaire de graminées).

Enfin, dans un secteur où les transports sont déjà rares et la RD constitue un axe très fréquenté pour rejoindre les gares et l'autoroute, que le secteur de rangiport est étranglé par les bouchons aux heures de pointe, comment envisager sérieusement d'aggraver la situation de la sorte ? Un report des circulations vers la rocade de Limay pour les riverains ne s'envisage pas plus puisque elle même saturée et objet de travaux liés à EOLE, tout comme le centre de Mantes la Jolie.

Au surplus quid de l'impact sur les habitations riveraines des transits envisagés pour ces camions ? La proximité des maisons vis à vis de la route n'est elle pas susceptible de provoquer des fissures et vibrations dommageables ? De même pour les enrobés qui devraient être renouvelés régulièrement, aggravant la congestion routière, les nuisances et coût porté à l'ensemble des contribuables de la communauté urbaine pour la réfection d'une voirie abîmée par une entreprise privée... La solution technique la plus adaptée reste le transport fluvial et l'utilisation du tapis roulant de Gargenville. Certes, coûteuse pour Calcia mais qui demeure dans l'esprit de la réglementation ICPE dont elle fait l'objet et qui contraint l'entreprise à assumer les conséquences et responsabilités environnementales liées à son activité.

Envoyé de mon iPhone